



COMUNE
DI CERVIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 35 del 18 febbraio 2020

OGGETTO: APPROVAZIONE CRITERI DI INDIRIZZO, MODALITA' OPERATIVE E PERIMETRAZIONE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO ANNO 2020

Il giorno **18 febbraio 2020** alle ore **15:15** a Cervia, presso la Residenza Municipale, nella apposita sala delle adunanze.

Convocata a cura del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale. Accertata la legalità dell'adunanza il Presidente dichiara aperta la seduta

Alla trattazione dell'oggetto sopra indicato risultano presenti i Signori:

N.	Componente	Funzione	Presenza
1	MEDRI MASSIMO	Sindaco	ASS
2	ARMUZZI GABRIELE	Vice Sindaco	PRES
3	FIUMI MICHELE	Assessore	ASS
4	MAZZOLANI ENRICO	Assessore	PRES
5	BRUNELLI MICHELA	Assessore	PRES
6	MANZI BIANCA MARIA	Assessore	PRES

Presiede la Giunta il Sig. vicesindaco Gabriele Armuzzi.

Partecipa il Segretario Generale Alfonso Pisacane.

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Premesso che:

- il servizio di gestione di sosta a pagamento sul territorio comunale di Cervia è svolto, in forza del contratto rep. 10354 del 17/04/2012 come aggiornato con rep. 10978 del 16/06/2016, dalla società AZIMUT S.p.A.;
- con atto G.C. n. 37 del 24/03/2015 sono stati approvati i criteri di indirizzo, modalità operative e perimetrazione delle aree di sosta a pagamento in aggiornamento a quanto precedentemente disciplinato;
- in particolare l'allegato A) alla delibera ha definito:
 - periodo di funzionamento
 - articolazione dell'orario del servizio
 - tariffe e orari
 - abbonamenti
 - modalità di pagamento
 - sosta gratuita e permessi per sosta gratuita
 - agevolazioni
 - aree riservate
 - norme comportamentali
- l'allegato B) ha evidenziato la perimetrazione delle aree di sosta regolamentata;

Considerato che:

- nell'ambito dello sviluppo delle politiche di gestione del territorio e di revisione dell'organizzazione della sosta, sono state condotte una serie di valutazioni e proiezioni in merito al possibile ampliamento delle aree da destinare a sosta regolamentata, alla revisione delle tariffe e degli orari di funzionamento dei parchimetri;
- in particolare sono stati ipotizzati:
 - l'incremento delle tariffe, invariate per la maggior parte degli stalli dal 2009, per adeguarle a quelle di città con caratteristiche territoriali e di stagionalità simili a quelle di Cervia; le stesse vengono riportate nell'allegato A);
 - l'ampliamento delle aree soggette a pagamento, con un incremento di 1385 nuovi posti a fronte degli attuali 4035, come evidenziati nell'allegato B) , che riguardano in particolare Milano Marittima e Cervia Centro;

Verificato che:

- il vigente contratto rep.10354/2012, aggiornato con rep. 10978 del 16/06/2016 tra amministrazione comunale ed AZIMUT S.p.A., prevede agli artt. 2 e 3, che l'amministrazione, in relazione a proprie specifiche esigenze, possa ridefinire le aree di sosta ed il numero di posti auto in aumento o in riduzione e possa assumere, a propria discrezione, "ogni altro provvedimento legato al governo ed alla regolazione della mobilità interessante le aree di parcheggio..";
- la società Azimut S.p.A., sempre in forza del citato art. 3 dovrà dare esecuzione alle modifiche ordinate entro i 30 giorni successivi alla ricezione della comunicazione delle variazioni proposte dall'amministrazione, salvo pattuizione di una diversa tempistica; in particolare nel caso di istituzione di nuove aree che comportino l'installazione di nuovi parchimetri ed opere accessorie il preavviso deve essere di 120 giorni;

Dato atto che

- il responsabile del procedimento, Ing. Luigi Cipriani, al fine di procedere in tempi compatibili con l'avvio della prossima stagione estiva, ha contattato i referenti di Azimut per verificare la disponibilità a realizzare gli interventi di ampliamento, modifica tariffe e orari di funzionamento della sosta secondo le indicazioni riportate nei documenti allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto, nei tempi previsti dal contratto;
- Azimut S.p.A. si è resa disponibile ad attivarsi in modo tempestivo secondo una progressione dei lavori adeguata a garantire il funzionamento delle nuove aree di sosta a pagamento in modo compatibile con l'avvio della prossima stagione estiva e senza arrecare intralcio alle attività

turistiche;

Ritenuto pertanto di procedere ad approvare, quali documenti costituenti parte integrante e sostanziale del presente atto, i seguenti allegati:

- allegato A) "SOSTA A PAGAMENTO – CRITERI DI INDIRIZZO E MODALITÀ OPERATIVE ANNO 2020";
- allegato B) "TAVOLA ESPLICATIVA – AREE A PAGAMENTO DI NUOVA ISTITUZIONE";
- allegato C) NUOVO ASSETTO ZONE TARIFFARIE;
- allegato D) PERIMETRAZIONE AREE SOSTA A PAGAMENTO
- allegato E) PERIMETRAZIONE CENTRO STORICO
- allegato F) PERIMETRAZIONE NAZARIO SAURO
- allegato G) RELAZIONE ESPLICATIVA

Considerato inoltre che la modifica della previgente disciplina ha ricadute sul vigente contratto rep. 10354/2012 come modificato con rep. 10978 del 16/06/2016, e sarà pertanto necessario procedere alla ridefinizione dei contenuti dello stesso, mediante appositi successivi atti;

Visti:

- la delibera GC. n. 37 del 24/03/2015 avente ad oggetto APPROVAZIONE CRITERI DI INDIRIZZO, MODALITÀ OPERATIVE E PERIMETRAZIONE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO 2015
- G.C. 34 del 15/03/2016 avente ad oggetto SOSTA A PAGAMENTO - MODIFICA DECORRENZA DELLA VALIDITÀ DEGLI ABBONAMENTI STAGIONALI
- GC. 105 del 06/06/2017 avente ad oggetto APPROVAZIONE REGOLAMENTAZIONE DEL RILASCIO DI PARTICOLARI TIPI DI PERMESSI E PARTICOLARI AGEVOLAZIONI (IND. STRAT. 2.14) PER RESIDENTI NEL CENTRO STORICO, DONNE IN GRAVIDANZA, NEO MAMME, AUTO ELETTRICHE, PER RESIDENTI NEL CENTRO STORICO, DONNE IN GRAVIDANZA, NEO MAMME, AUTO ELETTRICHE;
- la delibera GC. n. 128 del 12/07/2019 avente ad oggetto DISCIPLINA ABBONAMENTI SOSTA PER RESIDENTI NEL CENTRO STORICO DI CERVIA
- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni;
- l'atto C.C. 1/2013, Regolamento comunale sui controlli interni come modificato con atto C.C. 1/2018;
- la delibera di C.C. n. 42 del 24/09/2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022 e la delibera di C.C. n. 5 del 28.01.2020 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022 (art. 170, comma 1, del D.lgs. 267/2000);
- la delibera di C.C. n. 8 del 28/01/2020 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione Finanziario 2020 – 2022 e i relativi allegati predisposti ai sensi dell'art.174, comma 3, del D.lgs n. 267/2000 e degli articoli 10 e 11 del D.lgs n. 118/2011

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

- di approvare le modifiche all'attuale regolamentazione della sosta a pagamento sul territorio comunale per i motivi sopra indicati, come definite nei seguenti elaborati:
 - allegato A) "SOSTA A PAGAMENTO – CRITERI DI INDIRIZZO E MODALITÀ OPERATIVE ANNO 2020";
 - allegato B) "TAVOLA ESPLICATIVA – AREE A PAGAMENTO DI NUOVA ISTITUZIONE";
 - allegato C) NUOVO ASSETTO ZONE TARIFFARIE;
 - allegato D) PERIMETRAZIONE AREE SOSTA A PAGAMENTO
 - allegato E) PERIMETRAZIONE CENTRO STORICO
 - allegato F) PERIMETRAZIONE NAZARIO SAURO

- allegato G) RELAZIONE ESPLICATIVA
- di dare atto che la nuova regolamentazione della sosta a pagamento di cui al presente atto comporta una stima:
 - delle previsioni di entrata, da iscrivere nel bilancio di previsione 2020-2022, al titolo 3, tipologia 100, categoria 300 e nel PEG 2020-2022 al capitolo 30100.03.331103001 “PROVENTI DA CONCESSIONE PARCHEGGI A PAGAMENTO” pari a €. 2.824.022,11;
 - delle previsioni di spesa, da iscrivere nel bilancio di previsione 2020-2022, alla missione 10 programma 05 titolo 1, e nel PEG 2020-2022 al capitolo 10051.03.176320001 “AZIMUT – GESTIONE AREE SOSTA A PAGAMENTO” pari ad €. 650.931,36;
- di dare altresì atto che, sulla base delle stime di cui al punto precedente e degli effettivi introiti che si realizzeranno nel corso dell'esercizio, si provvederà, con apposite delibere di variazione di bilancio e di PEG, ad aggiornare le previsioni delle entrate e delle spese di cui al punto precedente;
- di dare mandato al Dirigente competente di procedere alla revisione del contratto, per l'adeguamento dello stesso alle modifiche intervenute rispetto alla precedente regolamentazione;
- di assumere l'indirizzo di istituire in via sperimentale:
 - zona a traffico limitato (ZTL) nelle traverse a mare di Milano Marittima comprese tra via Spalato e via Cimarosa, attiva, nel periodo 01/04 – 31/07 e 01/09 – 30/09 nelle giornate di sabato e domenica e attiva tutti i giorni nel mese di agosto;
 - ZTL in tutte le traverse a mare dalla via Mascagni a via Spalato, dal 01/04/2021 al 30/09/2021, attiva tutti i giorni;
- di rinviare, in conformità a quanto previsto dall'art. 7, comma 1 – lettere b) ed f) - del Codice della Strada, D.L.vo 285/92, ad apposita ordinanza del Dirigente competente, la definizione esauriente di tutti i particolari tecnici inerenti la corretta attivazione di ogni necessaria attività per l'effettuazione del servizio di sosta a pagamento nelle aree sopra definite e la regolamentazione della ZTL;
- di trasmettere copia del presente atto al Settore Polizia Locale e al Servizio Cervia Informa;

Ed inoltre, al fine di consentire l'immediato avvio delle operazioni da parte del gestore del servizio , con voti favorevoli,unanimi e palesi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il vicesindaco
Gabriele Armuzzi

Il Segretario Generale
Alfonso Pisacane